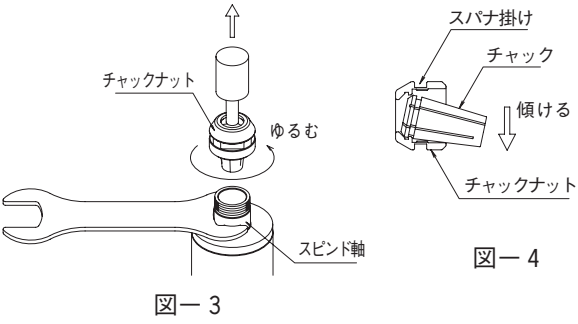


⚠ 注意

チャックナットを締める場合は、必ず先端工具をチャックに入れて行うようにしてください。先端工具を入れずにチャックを締めた場合、必要以上にチャックが締まり、内部でチャックとチャックナットのツメが外れる恐れがあります。ツメが外れると、チャックナットをゆるめてもチャックがスピンドル内に残り、取れなくなる場合があります。

5 チャックの交換方法

チャックの交換は以下の手順でおこなってください。
①前記工具交換方法により先端工具を付けたままチャックナットをゆるめ、チャックナットがスピンドル軸から外れるまで回し、先端工具と一緒にスピンドル軸から抜いてください。その後にチャックから先端工具を抜いてください。
②チャックナットを手に持ち、チャックをスパナ掛けの方向に傾けるとチャックが外れます。チャックが外れない場合は、もう一方のスパナ掛けの方向に傾けてください。
③チャックを取り付けるときは、チャックナットのスパナ掛け方向に傾けて入れると取付けられます。



図－3

図－4

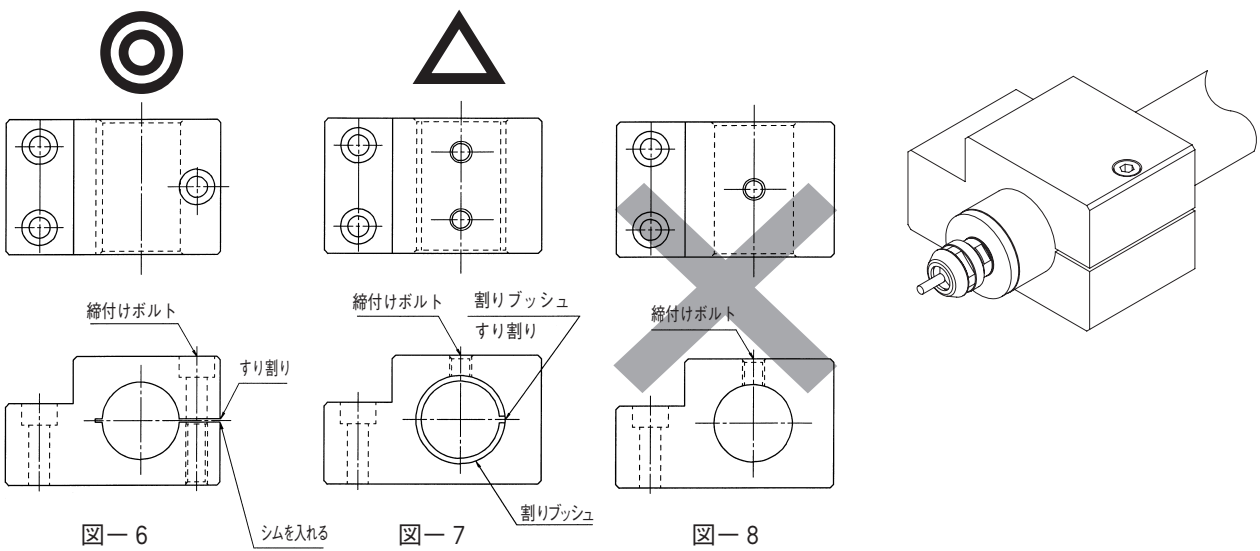
6 スピンドルの取り付け方法

①スピンドルを取り付ける際は、図－5のクランプ可能範囲内で取り付けてください。クランプ可能範囲を超えて取り付けた場合、ベアリング等に影響を及ぼし回転不良や故障の原因になる可能性があります。尚、クランプ可能範囲については表－2を参考にしてください。

表－2 クランプ可能範囲

	L 1 mm	L 2 mm(クランプ可能範囲)
PS 23-80	26.5	31.5
PS 23-130	26.5	81.5
PSA 25-90	24.5	41.5
PSA 25-140	24.5	91.5
PSA 30-100	24.5	53
PSA 30-160	24.5	113
PSA 35-120	27.5	68
PSA 35-180	27.5	128

②スピンドルをホルダに取り付ける場合は、図－6の取り付け方法をお勧めします。
図－6の方法ができない場合は、図－7の方法で取り付けてください。図－8のように直接ねじで取り付けると、スピンドルの外サヤが変形し回転不良や発熱の原因になりますのでおやめください。



図－6

図－7

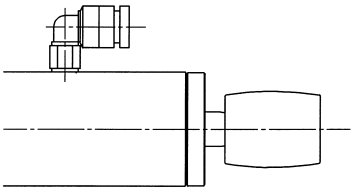
図－8

⚠ 注意

- 締め付けボルトの締め過ぎにご注意ください。
締め過ぎはスピンドルの精度やベアリングの寿命に悪い影響を与えます。締め付け完了の目安はスピンドルの胴部が手で回せなくなったところが目安です。この状態で加工負荷をかけ、スピンドルにズレが発生しないことを確認してください。
- すり割りホルダーの理想的な仕上げ方法
すり割りホルダーの仕上げ方法として、すり割り部にシムを挿入して規定トルクで締め付けボルトを締めてください。この状態でスピンドルの入る内径面を真円度・円筒度 5 μm以下、寸法はスピンドルの外径寸法で仕上げてください。その後、すり割り部を 5 μm程度（参考値）の締め付けができるようにシムを薄く調整して、規定トルクで締め付けボルトを締めてください。製作するホルダーの寸法や材質が多様なため、製作したホルダーの適合性の決定はシステムの設計者または仕様を決定する人が、必要に応じて分析やテストをおこなってから決定してください。ホルダーの適合性、スピンドルの所期の性能、安全性の保障は、システムの適合性を決定した人の責任になりますので十分検討し製作してください。

7 アーパージ用のエア－供給について

マイナスイライバーを使用して、プーリスピンドル側面のねじを外し、付属のワンタッチ継手(M5×0.8)を取付けてください。
プーリスピンドル側面に 2 箇所ねじが取り付けいている場合は、どちらか一方のねじを使用してください。エア－圧は0.1MPa～0.3MPaの範囲でクリーンなドライエア－を供給してください。(エア－内にごみや水分が含まれていると故障の原因となります。)



図－9

8 ベルト取付上の注意

高速回転の場合は遠心力が大きいのでベルトを強く張る必要があります。しかし、不必要に大きな張力を与えることはベルト側の軸受に不必要に大きな負担をかけることになります。また、モータのプーリとスピンドルのプーリとの芯違いなど、ベルトの滑りが大きい場合は、高速回転時に振動、温度上昇などの異常が生じることもあります。芯違いは0.2mm以下を目標とし、計測しながら組付けてください。
ベルトはベルトメーカーの取付上の注意に従い取り付けてください。

⚠ 注意

ベルト・プーリを含めた回転部分には安全カバーを取り付けてください。

9 慣らし運転方法

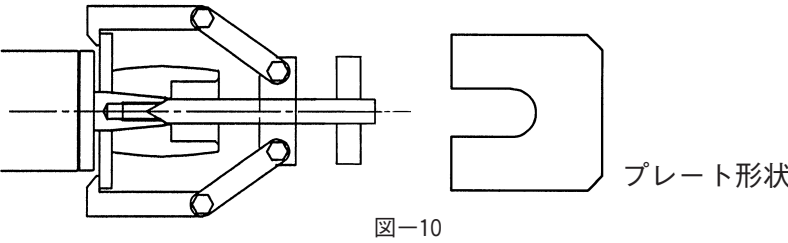
PSシリーズは、高速スピンドルですので次のような注意が必要です。
運送中や保管中、または取付時に軸受内部グリースが移動している場合、そのままの状態ですべて最高回転速度まで上げると、グリース抵抗により温度が上昇して軸受を損傷することがあります。取り付け後、または最初に使用する場合は必ず慣らし運転をしてください。慣らし運転表－2のステップ 1 から 4 までをおこなってください。

表－3 慣らし運転例

ステップ	1	2	3	4
回転速度(min ⁻¹)	最高回転の30%	最高回転の60%	最高回転の80%	最高回転の100%
回転時間	15分	10分	10分	10分
注意事項	異常音のないこと。	スピンドルの外筒で温度上昇が20℃以下。20℃を超える場合は20分以上停止させる。再スタートしても20℃を超える場合は取付方法をチェックすること。	スピンドルの外筒で温度上昇が20℃以下。20℃を超える場合は20分以上停止させる。再スタートしても20℃を超える場合は取付方法をチェックすること。	スピンドルの外筒で温度が20℃以下であればよい。

10 プーリの取り外し方法

プーリを固定しているねじを外し、市販のプーリ抜きを使用してプーリを外してください。プーリが抜けにくいときは、プーリと本体の間にプレート差し込んで、市販のプーリ抜きの爪をプレートにかけてください。もしくはプーリ抜きの爪部分を削って使用してください。



図－10

11 切削工具使用時の注意

①ビトリファイド軸付砥石の周速として600～1800m/minが適正範囲ですので、この範囲での研削をお勧めします。

⚠ 注意

周速2000m/minを超える使い方は、危険ですのでおやめください。

$$\text{周速度 (m/min)} = \frac{3.14 \times \text{直径 (mm)} \times \text{回転速度 (min}^{-1}\text{)}}{1000}$$

- ②軸付き砥石のオーバーハングは、13mm以下で取り付けてください。（図－11）
オーバーハングを長くする場合には、使用回転速度を下げてご使用ください。
- ③砥石の芯振れの大きい粗悪品やキズ、割れ、亀裂があるものは使用しないでください。
- ④砥石は、極力ドレッシングを行った後ご使用ください。
- ⑤研削の場合1回の切り込み量は、0.01mm以内で行い、1 回切り込みを行ったら数回往復運動をさせ、次の切り込みをしてください。
- ⑥ドリル、エンドミル等は、メーカーの推薦する回転速度でご使用ください。（許容範囲を越えた回転速度での使用は、工具破損の原因になりますのでご注意ください。）
- ⑦装着する工具のシャンクは、きれいにし取り付けてください。
（ゴミ等がチャック内に入ると、芯振れ等の原因になりますのでご注意ください。）
- ⑧過度の衝撃を与えないでください。また、むやみに分解したりしないでください。

表－4 オーバーハングと回転速度の関係

オーバーハング(mm)	最高使用回転速度 (min ⁻¹)
20	N×0.5
25	N×0.3
50	N×0.1

※ Nは、オーバーハングが13mmのときの最高回転速度。

12 故障の原因と対策

故障かな？…と思ったら、修理を依頼する前にもう一度、次のチェックをお願いします。

症 状	原 因	対 策
工具の芯振れがひどい。	チャック又は、スピンドル内にゴミが固着していることがある。	チャック及びスピンドル内を清掃してください。
	チャックナットが正しくセットされていない。	チャックにチャックナットを正しくセットしてください。
	工具が曲がっている。	工具を交換してください。
	ボールベアリングの磨耗があります。	弊社迄お送りください。
回転中に異常振動、騒音が発生する。	曲がった工具の使用。	工具を交換してください。
	ボールベアリング内に異物の侵入 ボールベアリングの磨耗	弊社迄お送りください。

※仕様及び形状等は予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。

株式会社 **ナカニシ**
www.nsk-nakanishi.co.jp

本社・工場
〒322-8666 栃木県鹿沼市下日向700
TEL:0289(64)3280 FAX:0289(62)1135

東京事務所
〒110-0005 東京都台東区上野1-13-3
TEL:03(3835)2891 FAX:03(3835)4332