

90°アングルスピンドル RAS-101・RAS-151E

取扱説明書

このたびは、90°アングルスピンドル RAS-101 / RAS-151E をお買い求め頂きまして、誠にありがとうございます。本製品は、研削・小径エンドミル・小径ドリル加工等に使用できる90°アングルスピンドルです。本製品をご使用頂くためには、「E3000 コントローラ」または「E2530 コントロールユニット」、「ブラシレスモータ」、「エアモータ」、「エアラインキット」が必要です。ご使用前にこの取扱説明書および「E3000 コントローラ」または「E2530 コントロールユニット」、「ブラシレスモータ」、「エアモータ」、「エアラインキット」の取扱説明書をよくお読み頂き、未永くご愛用くだされば幸いです。

1. 安全上の注意事項・表示について

- 使用前に必ずこの安全上の注意をよくお読み頂き、正しくお使いください。
- ここに示した注意事項は、製品を安全にお使い頂き、あなたや他人への危害や損害を未然に防止するものです。危害や損害の大きさと切迫の程度に分類しています。いずれも安全に関する内容ですから、必ずお守りください。

注意区分	危害や損害の大きさと切迫の程度
警告	「人が傷害を負ったり、物的損害の発生がある注意事項」を説明しています。
注意	「軽傷、中程度の傷害、または物的損害が発生する可能性がある注意事項」を説明しています。

警告

- 本製品は、ハンドツールではありません。お手持ちの工作機械および専用機に取り付けてご使用ください。
- 危険ですので回転中は回転体に手を触れないでください。
- 安全のため、回転中は保護覆い、保護メガネ、防塵マスクを使用してください。
- 濡れた手で電源コードプラグの抜き差しおよびモータコードに触れないでください。感電のおそれがあります。
- 安全を確認するまでは、本製品の取り扱い・取り外しを絶対にしないでください。
 - 本製品を取り扱うときは、各種の損害を防止するため、設置機器の安全確認をしてから取り扱ってください。
 - 本製品を取り外すときは、設置機器の安全を確認し、エネルギー源である電源や供給空気を遮断し、該当する設備システム内の圧縮空気を排気してから取り外してください。
- 本製品を取り付ける際は、ホルダが機械のアースに接続されていることを確認してください。接続されていないと故障や漏電のときに感電のおそれがあります。
- 工具を取り付けるときは、チャックの締め付けを確実におこない（チャックの締めすぎには注意してください。締めすぎによりスピンドルが破損することがあります。）ご使用前にもう一度チャックをご確認ください。
- 粗悪な工具（バランスが悪い、芯振れが大きい、シャンクの曲がり等のあるもの）は使用しないでください。使用するとシャンクが曲がったり、折れたりし、けがをすることがあります。初めて使用する工具を回転させる場合は、始めに低速で回し、安全を確認しながら徐々に回転速度を上げてください。
- 工具は、許容範囲内の回転速度で使用してください。許容範囲を超えた回転速度での使用は、工具破損によるけが、物的損害のおそれがあります。
- 加工中に極端な負荷（切り込み量、送り量の過多）をかけないでください。極端な負荷により工具の破損によるけが、物的損害のおそれがあります。

注意

- 本製品の入力側最大回転速度（モータ回転速度）は、20,000min⁻¹以下です。必ず入力側最大回転速度をお守りください。
- 本製品を落下させたり、ぶつけたりしないでください。回転不良や発熱、サヤの変形等、故障の原因になります。
- 工具を交換するときは、スピンドル内とチャック、チャックナットを必ず清掃してください。研磨粉や切削粉が付着していると、スピンドルやチャック、チャックナットを傷めたり、芯振れの原因になります。
- 清掃するときはモータの回転を停止し、ブラシまたは布等でゴミや汚れを落としてください。また、防塵カバー部（「3-2 外観図」参照）へのエアブローを絶対にしないでください。ペアリング内にゴミが入り故障の原因になります。
- 装着する工具のシャンクは、きれいにしてから取り付けてください。ゴミ等がチャック内に入ると、芯振れ等の原因になります。
- 工具の軸径は、チャックの呼び径に対して +0 ~ -0.01 の公差のものを使用することを推奨いたします。公差 +0 ~ -0.1 のものまでは取り付け可能ですが、使用すると芯振れや保持力不足などの不具合の原因になりますので、極力、チャックの呼び径に対して +0 ~ -0.01 の公差のものをご使用ください。
- 作業に合った適正な製品を選んでください。また、適正な加工条件で作業をしてください。
- 加工中の切削液は刃先に向け、スピンドル本体には極力かからないようにしてください。
- 作業中に回転ムラや異常な振動が発生した場合は、直ちに作業を中止し、点検をしてください。（「10. 故障の原因と対策」を参照）
- 毎日の作業（始業・終業）点検として、工具やチャック、チャックナット等に破損や摩耗が無いかを確認してください。
- チャックおよびチャックナットは消耗品です。芯振れが大きくなったり傷付いた場合にはチャックおよびチャックナットを交換してください。
- 長期間使用していない状態で再び本製品を使用する際は「8. 慣らし運転方法」に従い慣らし運転をしてください。また、異常音・異常発熱がないことを確認の上で使用してください。
- 本製品を分解、改造しないでください。分解、改造した場合には、以後の性能について保証できなくなります。また、修理をお断りする場合があります。
- 本製品を量産加工機で使用する場合は、万が一の故障に備えて必ず予備のスピンドルを用意してください。

2. 特長

- 取り付けスペースに制限があり、ストレート型を接続できない場合に使用することができます。
- 外装はステンレス材（SUS）を高硬度熱処理・研磨仕上げをおこなった取り付け外径φ22.8mm（RAS-101）、φ30mm（RAS-151E）の90°アングルスピンドルです。
- チャックの種類が豊富です。

3. 仕様および外観図

3-1 仕様

型式	RAS-101		RAS-151E	
出力側最大回転速度	エアモータ	2,870min ⁻¹	7,200min ⁻¹	7,200min ⁻¹
	ブラシレスモータ	7,490min ⁻¹	7,490min ⁻¹	7,490min ⁻¹
入力側最大回転速度（モータ回転速度）	エアモータ	7,650min ⁻¹	19,000min ⁻¹	19,000min ⁻¹
	ブラシレスモータ	20,000min ⁻¹	20,000min ⁻¹	20,000min ⁻¹
適応モータ	エアモータ	AM-300R / L、AM-300RA / LA AM-310R / L、AM-310RA / LA	AM-3020R / L AM-3020RA / LA	
	ブラシレスモータ	EM25-5000-4M / 5M / 8M EM25-5000-J4 / J5 / J8	EM-3060、EM-3060J、 EM-3060J-2M、EM-3030J、 EM-3030J-2M	
適応コントロールユニット（ブラシレスモータをご使用の場合）	E2530 コントロールユニット		E3000 コントローラ	
スピンドル精度	2μm 以内			
減速比	1 / 2.67			
質量	325g		413g	

標準付属品	
・チャックナット（K-265）・・・1個*	・スパナ（22×27：RAS-151E）または（20×24：RAS-101）・・・1枚
・スパナ（12×14）・・・2枚	・取扱説明書・・・1部

*チャックナットは本体に付属していません。

注意

入力側最大回転速度（モータの回転速度）は必ず 20,000min⁻¹ 以下でご使用ください。90°アングルスピンドルは入力側最大回転速度（モータ回転速度）20,000min⁻¹ 以上で回転させると、内部歯車の摩耗が早くなり耐久時間が短くなります。

<オプション>

コレットチャック（CHK-□□）※注意1	φ0.5mm～φ6.0mm まで0.1mmおき、およびφ2.35mm、φ3.175mm、φ6.35mm
チャックナット	K-265

※注意1：コレットチャックは別売りです。使用サイズを選定の上、注文してください。

3-2 外観図

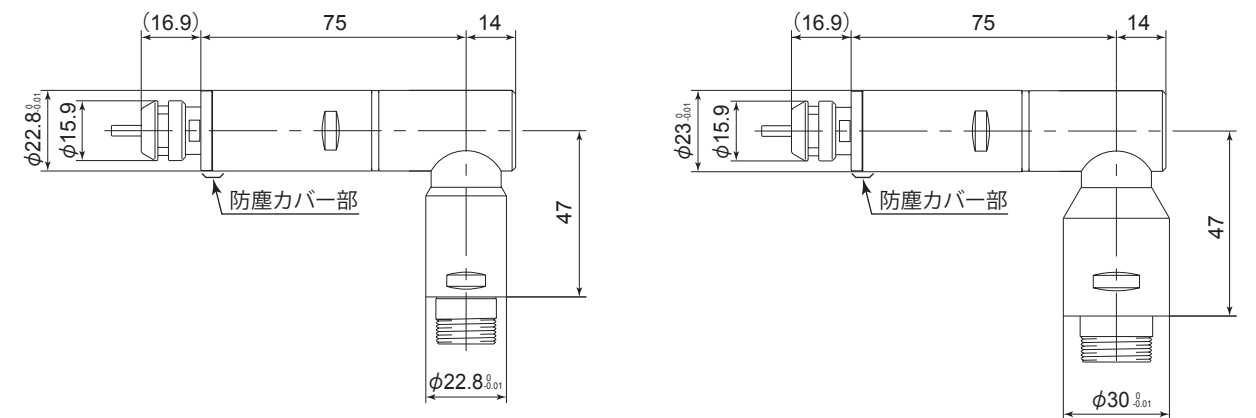


図-1 RAS-101

図-2 RAS-151E

4. モータとの接続方法

注意

- モータと接続するときは、接続部を清掃し、内部にゴミが入らないように注意して取り付けてください。また、汚れた手で取り付けると内部にゴミが入りやすいので、きれいな手で取り付けてください。
- RAS-101は、クラッチ部分が(-)マイナス形状になっております。そのため、組み合わせで使用になるスピンドル・モータ、減速器のクラッチ部分が(-)マイナス形状でないでご使用になれませんのでご注意ください。

モータ前部のねじに本製品後部のねじを合わせて時計方向に回します。このとき回転伝動用クラッチが噛み合わない場合には、モータとの接続ねじが最初の2回転ぐらいで止まりますが、その場合には無理に締め込まず、ねじを少し戻しながら防塵カバー部を指で回し、クラッチを噛み合わせてからねじ込み、最後に付属のスパナで締め込みます。

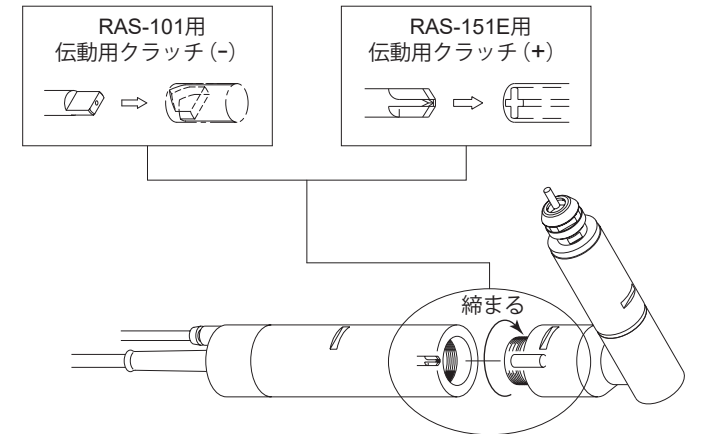


図-3

5. 工具の交換方法

注意

チャックに工具が入っていないときは、チャックナットを絶対に締めないでください。必要以上にチャックが締められ、内部でチャックとチャックナットのツメが外れるおそれがあります。ツメが外れると、チャックナットをゆるめてもチャックがスピンドル内に残り、取れなくなる場合があります。

- スピンドルに付属のスパナ 12mm を掛けて固定します。
- チャックナットに付属のスパナ 14mm を掛け、反時計方向に回して、チャックをゆるめ工具を抜き取ります。（約1回転チャックナットを回すと1度固くなり、更に回すとチャックは開きます。）
- 別の工具を挿入し、チャックナットを時計方向に回して工具を固定します。

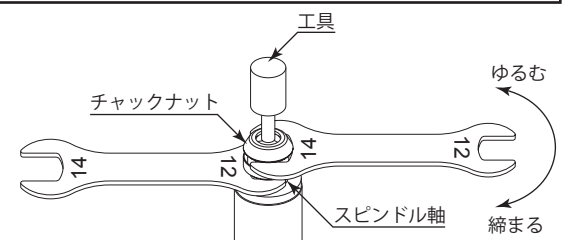


図-4

6. チャックの交換方法

注意

チャックナットにチャックを取り付けるときは、チャックナットのツメにチャックの溝が確実に入ったことを確認してください。確実に入っていない状態でチャックナットを締めた場合、チャックがスピンドル内に残り、取れなくなる場合があります。

- 「5. 工具の交換方法」により工具を付けたままチャックナットをゆるめ、チャックナットがスピンドル軸から外れるまで回し、工具と一緒にスピンドル軸から抜きます。その後にチャックから工具を取り外します。
- チャックナットを手を持ち、チャックをスパナ掛けの方向に傾けるとチャックが外れます。チャックが外れない場合は、もう一方のスパナ掛けの方向に傾けます。（図-6）
- チャックを取り付けるときは、チャックナットを手を持ち、チャックを取り付けます（図-7）。取り付けにくい場合は、チャックナットのスパナ掛けの方向に傾けて入れると取り付け易くなります（図-6）。このとき、チャックナットのツメにチャックの溝が確実に入ったことを確認します（図-8）。

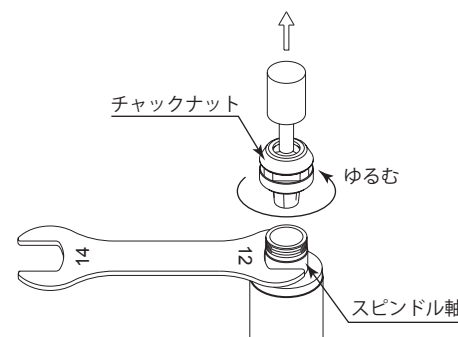


図-5

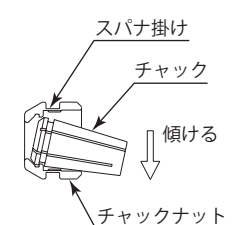


図-6

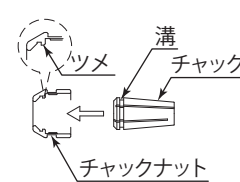


図-7

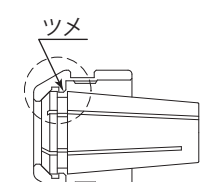


図-8

7. スピンドルの取付方法

⚠ 警告

スピンドルを取り付ける際は、ホルダが機械のアースに接続されていることを確認してください。接続されていないと、故障や漏電のときに感電のおそれがあります。

⚠ 注意

- スピンドルを取り付ける際は、衝撃や損傷を与えないでください。スピンドル内部の故障の原因になります。
- スピンドルをホルダに取り付ける際は、クランプ推奨範囲内に取り付けてください。クランプ推奨範囲を超えて取り付けられた場合、ベアリング等に影響をおよぼし回転不良や故障の原因になります。
- スリ割りホルダの締め付けボルトの締め過ぎにご注意ください。締め過ぎはスピンドルの精度やベアリングの寿命に悪い影響を与えます。締め付け完了の目安はスピンドルの胴部が手で回せなくなったところが目安です。この状態で加工負荷をかけ、スピンドルにズレが生じないことを確認してください。

- ① スピンドルをホルダに取り付ける際は、図-9のクランプ推奨範囲内に取り付けます。

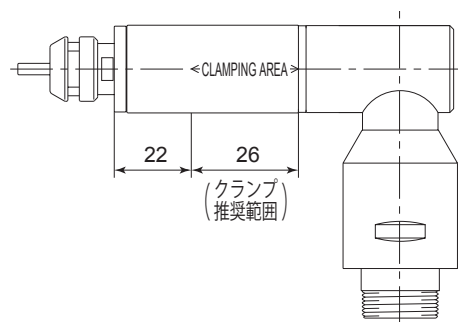


図-9

- ② スピンドルをホルダに取り付ける際は、図-10の取付方法をお勧めします。製作方法については、「③ スリ割りホルダの製作方法」をご参照ください。図-10の方法ができない場合は、図-11の方法で取り付けます。

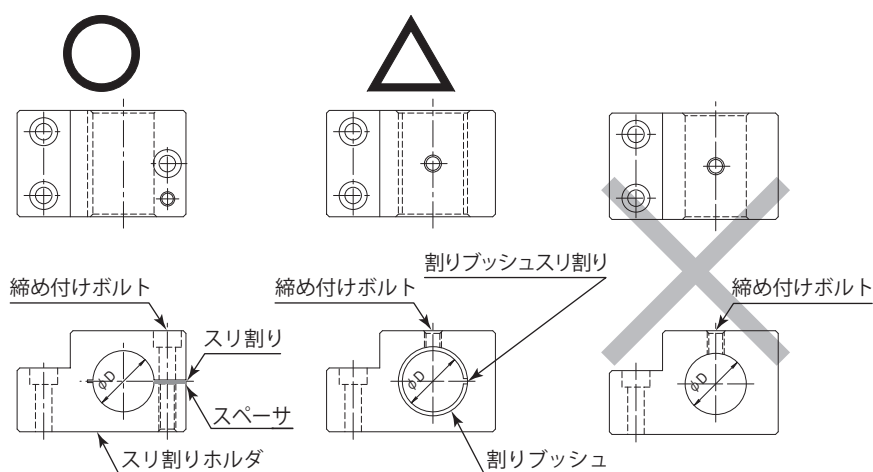


図-10

図-11

図-12

⚠ 注意

図-12のように直接ねじで取り付けると、スピンドルの外サヤが変形し回転不良や発熱の原因になりますのでおやめください。(図-13参照)

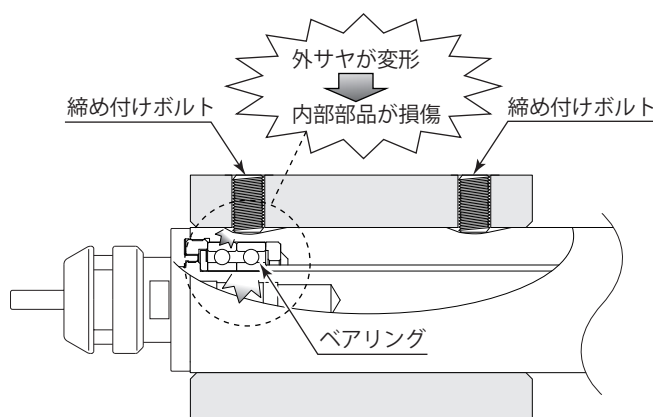


図-13

③ スリ割りホルダの製作方法

- スリ割りホルダの内径を荒加工します。
- スリ割り加工します。(例スリ割り2mm)
- 取り外し用ボルトをねじ込み、スリ割り部を広げます。
- スペーサ(例t=2mm)をスリ割り部に入れます。
- 取り外し用ボルトをゆるめ、締め付けボルトをボルトの規定トルクで締め付けます。
- ホルダ内径寸法をスピンドル外径公差(表-1) -0.01 ~ -0.015mm、内径面を真円度・円筒度5μm以下になるように仕上げます。
- 締め付けボルトをゆるめ、取り外し用ボルトをねじ込みスリ割り部を広げるとスピンドルが挿入できます。

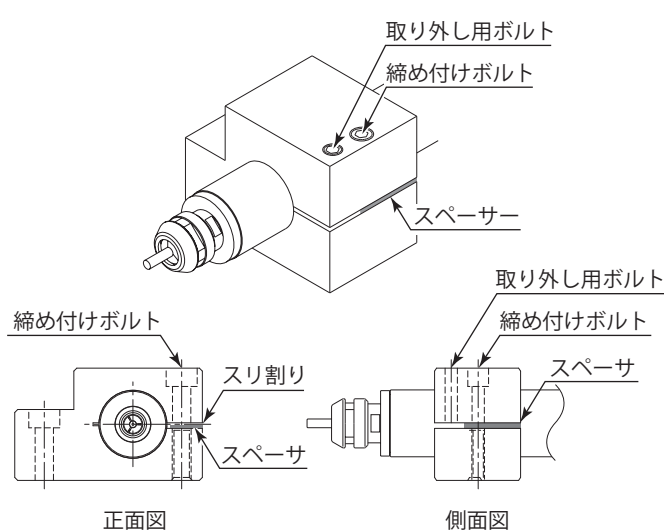


図-14

表-1

型式	RAS-101	RAS-151E
φD	φ22.8	φ23

⚠ 注意

- ホルダの締め付け目安について(クランプメータによる確認方法: ブラシレスモータを使用する場合)「E3000 コントローラ」または「E2530 コントロールユニット」の電源コードに流れる電流値をクランプメータで測定します。ホルダの締め付け目安として、締め付け前の最高回転速度での無負荷電流値に対して、締め付け後の無負荷回転時の電流値の増加が20mA(100V/120V時)/10mA(200V/230V時)以内で締め付けができることをご確認ください。締め付け過ぎはスピンドルの精度やベアリングの寿命に悪い影響を与えますのでご注意ください。
- 製作するホルダの寸法や材質が多様なため、製作したホルダの適合性の決定はシステムの設計者または仕様を決定する方が、必要に応じて分析やテストをおこなってから決定してください。ホルダの適合性、スピンドルの所期の特性、安全性の保障は、システムの適合性を決定した方に責任の所在がありますので十分検討し製作してください。

8. 慣らし運転方法

運送中や保管中、または取付時に軸受け内部グリスが移動している場合、そのままの状態ですぐに最高回転速度まで上げると、グリス抵抗により温度が上昇して軸受けを損傷することがあります。取り付け後、または最初に使用する場合は必ず慣らし運転をしてください。慣らし運転は表-2を参照しておこなってください。

表-2

ステップ	1	2	3	4	
空気圧 (MPa)	エアモータ	0.1	0.2	0.3	0.4
回転速度 (min ⁻¹)	ブラシレスモータ	5,000	10,000	15,000	20,000
回転時間 (min)		10	10	10	15
注意事項	異常音がないこと。		スピンドルの外筒で温度上昇が20°C以下。20°Cを超える場合は、20分以上停止させる。再スタートしても20°Cを超える場合は取付方法をチェックすること。		

9. 砥石および切削工具使用時の注意

⚠ 注意

砥石は最大周速度が決められています。下記計算式を利用し安全上絶対に最大周速度を超えた回転での使用はしないでください。

$$\text{周速度 (m/s)} = \frac{3.14 \times \text{直径 (mm)} \times \text{回転速度 (min}^{-1}\text{)}}{1,000 \times 60}$$

- 一般的に軸付砥石の周速度として10~30m/sが適正範囲ですので、この範囲での研削をお勧めします。
- 軸付砥石のオーバーハングは13mm以下で取り付けてください。(図-15)
- オーバーハングを長くする場合には、使用回転速度を下げてください。(表-3)
- 砥石は、極力ドレッシングをおこなった後に、ご使用ください。
- 砥石の芯振れの大きい粗悪品やキズ、割れ、亀裂があるものは使用しないでください。
- 研削の場合1回の切り込み量は、0.01mm以内でおこない、1回切り込みをした後に数回復運動をさせ、次の切り込みをしてください。
- ドリル・エンドミル等は、許容範囲内の回転速度でご使用ください。許容範囲を超えた回転速度での使用は、工具破損によるけが、物的損害のおそれがあります。
- 装着する工具のシャンクは、きれいにしてから取り付けてください。ゴミ等がチャック内に入ると、芯振れなどの原因になりますのでご注意ください。
- 過度の衝撃を与えないでください。
- 加工精度の向上のため、工具の突き出し長さは極力短く取り付けてください。

表-3 オーバーハングと回転速度の関係

オーバーハング (mm)	最高回転速度 (min ⁻¹)
20	N x 0.5
25	N x 0.3
50	N x 0.1

※ N は、オーバーハングが13mmのときの最高使用回転速度。

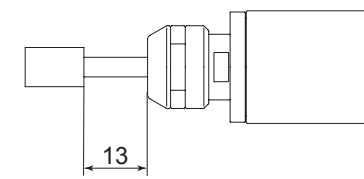


図-15

10. 故障の原因と対策

故障かな…?と思ったら、修理を依頼する前にもう一度、次のようなチェックをお願いします。

症状	原因	対策
スピンドルが回転しない。	ボールベアリングの破損。	ボールベアリングの交換。(弊社までお送りください。)
	モータの故障。	モータの修理または交換。(弊社までお送りください。)
回転中に異常発熱する。	ボールベアリング内への異物の侵入によるベアリングの破損。	ボールベアリングの交換。(弊社までお送りください。)
回転中に異常な振動・騒音が発生する。	曲がった工具の使用。	工具を交換してください。
	ボールベアリング内に異物が侵入。 ボールベアリングの摩耗。	ボールベアリングの交換。(弊社までお送りください。)
工具が抜ける。	チャックおよびチャックナットのゆるみ。	チャックおよびチャックナットを点検、清掃して締め直してください。
	チャックおよびチャックナットの摩耗。	チャックおよびチャックナットを交換してください。
工具の芯振れがひどい。	工具が曲がっている。	工具を交換してください。
	チャックにチャックナットが正しくセットされていない。	チャックにチャックナットを正しくセットしてください。
	チャックおよびチャックナットの摩耗・キズ。	チャックおよびチャックナットを交換してください。
	スピンドル内の摩耗・キズ。	スピンドル軸の交換。(弊社までお送りください。)
	チャックおよびチャックナットまたはスピンドル内にゴミが付着・固着している。	チャックおよびチャックナットまたはスピンドル内を清掃してください。
	ボールベアリングの摩耗。	ボールベアリングの交換。(弊社までお送りください。)